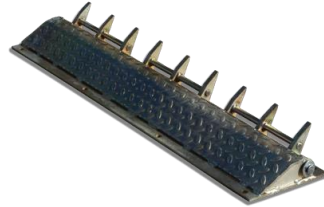


מחסום דוקרנים מק"ט 300111

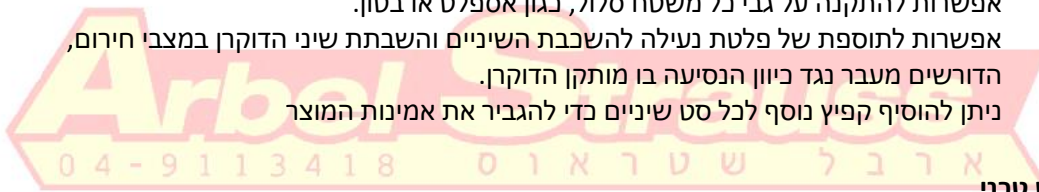


הגדרת המוצר:

מחסום דוקרנים מופעל קפיצים

יתרונות המוצר:

- הדוקרן מיוצר מפלדה מצופה "פסיבציה" עמידה בפגעי מזג אוויר.
- חומר הגלם ממנו עשוי הדוקרן הינו פלדה ST37 חזקה במיוחד.
- משטח הדוקרן העליון עשוי פח מרוג בעל משטח מחוספס, להגברת האחיזה ומניעת ההחלקה של גלגלי הרכב, גם בתנאי רטיבות.
- גובה שיני הדוקרן הינו 9 ס"מ בלבד, למניעת פגיעה של גחון כלי הרכב בגוף הדוקרן.
- אפשרות להתקנה על גבי כל משטח סלול, כגון אספלט או בטון.
- אפשרות לתוספת של פלטת נעילה להשכבת השיניים והשבתת שיני הדוקרן במצבי חירום, הדורשים מעבר נגד כיוון הנסיעה בו מותקן הדוקרן.
- ניתן להוסיף קפיץ נוסף לכל סט שיניים כדי להגביר את אמינות המוצר



מפרט טכני

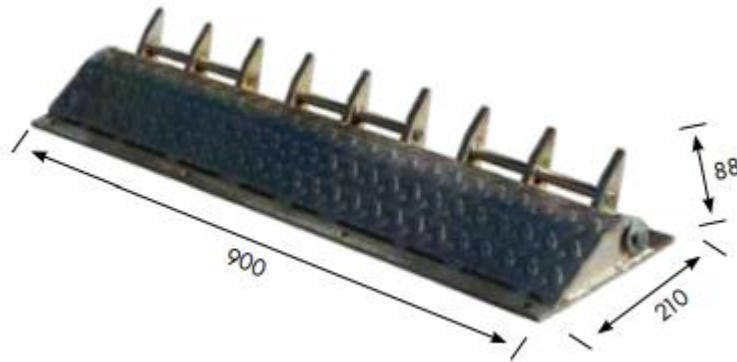
תיאור	מחסום דוקרנים מופעל קפיצים
חומר גלם	פלדה ST37
ציפוי	פסיבציה עמיד בחלודה
רוחב (בניצב לכיוון הנסיעה)	21 ס"מ
אורך (במקביל לכיוון הנסיעה)	90 ס"מ
גובה שן במצב זקוף	9 ס"מ
נגד החלקה	פח מרוג
מספר שיניים	9 יחידות
אפשרות לנעילת שיניים	ניתן באמצעות אביזר נלווה
חורים להתקנה	8 יחידות בקוטר של 12 מ"מ

חלקי חילוף ואביזרים



תיאור	ציר ראשי	בורג לציר	סט שיניים	קפיץ	כפת לנעילת לדוקרן	דוקרן
מק"ט	300146	300143	300145	300121	300211	300111

שרטוט טכני



הוראות לתחזוקה והתקנה

כלי: מחסום דוקרנים הינו מוצר מכני המחייב תחזוקה. הבלאי של מחסום הדוקרנים נקבע לפי כמות הרכבים הדורסים אותו, מהירות נסיעתם ומספר הפעמים בהם נסעו על הדוקרן בכיוון, או נגד כיוון הנסיעה המותר. בשל האמור לעיל, לא ניתנת אחריות על מחסומי דוקרנים, למעט במקרים בהם קיים כשל מוכח בייצור הדוקרן.

המלצות להתקנת דוקרנים:

1. אין להתקין מחסום דוקרנים בסיבוב! התקנת מחסום דוקרנים מותרת רק כאשר זווית גלגלי הרכב הנוסע בנתיב הינה ב-90 מעלות למחסום הדוקרנים.
2. מומלץ להתקין את מחסום הדוקרנים במישור ולא בקצה עליה (כמו ביציאה מחניון), למניעת פגיעה של גחון הרכב בדוקרנים.
3. חובה לסמן מחסומי דוקרנים בדרך שנגד כיוון הנסיעה המותר, באמצעות שילוט משני צידי הדוקרן.
4. התקנת דוקרנים על אספלט תבוצע אך ורק באמצעות יתדות ברזל, תוך ריתוך קצה היתד לדוקרן.
5. התקנת דוקרנים על בטון תבוצע אך ורק באמצעות ג'מבוים בקוטר 3/8.
6. בכל מקרה, אין לרתך דוקרן על גבי משטח ברזל!
7. התקנת פסי האטה לפני מחסום דוקרנים מומלצת ומקטינה את שחיקת הדוקרנים והקפיצים, הנגרמת עקב נסיעה מהירה של כלי רכב על גבי הדוקרן.

המלצות תחזוקה שוטפת לדוקרנים:

1. יש לפרק דוקרן פגום שחלקיו עקומים או משוחררים, מיד עם גילוי התקלה!

2. יש לאסור נסיעה על גבי דוקרן שאינו מהודק למשטח באופן מוחלט, עד להידוקו באופן תקין למשטח.
3. יש להקפיד על ניקיון סביבת הדוקרן וחלקיו הפנימיים, כדי למנוע חדירה של חול ואבק, דבר היכול לגרום לפעולה לא תקינה של שיני הדוקרן.
4. יש לוודא שכל חלקי הדוקרן שלמים, תקינים ומחוברים למקומם בכל עת. חלקי דוקרן עקומים ומשוחררים יפגעו בתפקוד הדוקרן ועלולים לגרום לתקרים בגלגלי הרכב.
5. יש להקפיד שהבורג הנועל את ציר הדוקרן, שלם ומהודק למקומו.
6. נסיעה על גבי הדוקרן כנגד הכיוון המותר, תגרום שחיקה מואצת ועלולה לגרום לשינוי בזווית השיניים.
7. 15 מעלות הינה הזווית המקסימלית המותרת לשיני מחסום הדוקרנים. זווית שיניים הגבוהה, או נמוכה מ-15 מעלות, עלולה לגרום לנזקים ושחיקה.
8. יש לשמן מעת לעת את מנגנון השיניים ואת הציר הראשי באמצעות גריז, או שמן.

- אין לראות בהנ"ל תעודת אחריות, או ייעוץ מקצועי, אלא המלצה מתוך ניסיון החברה.