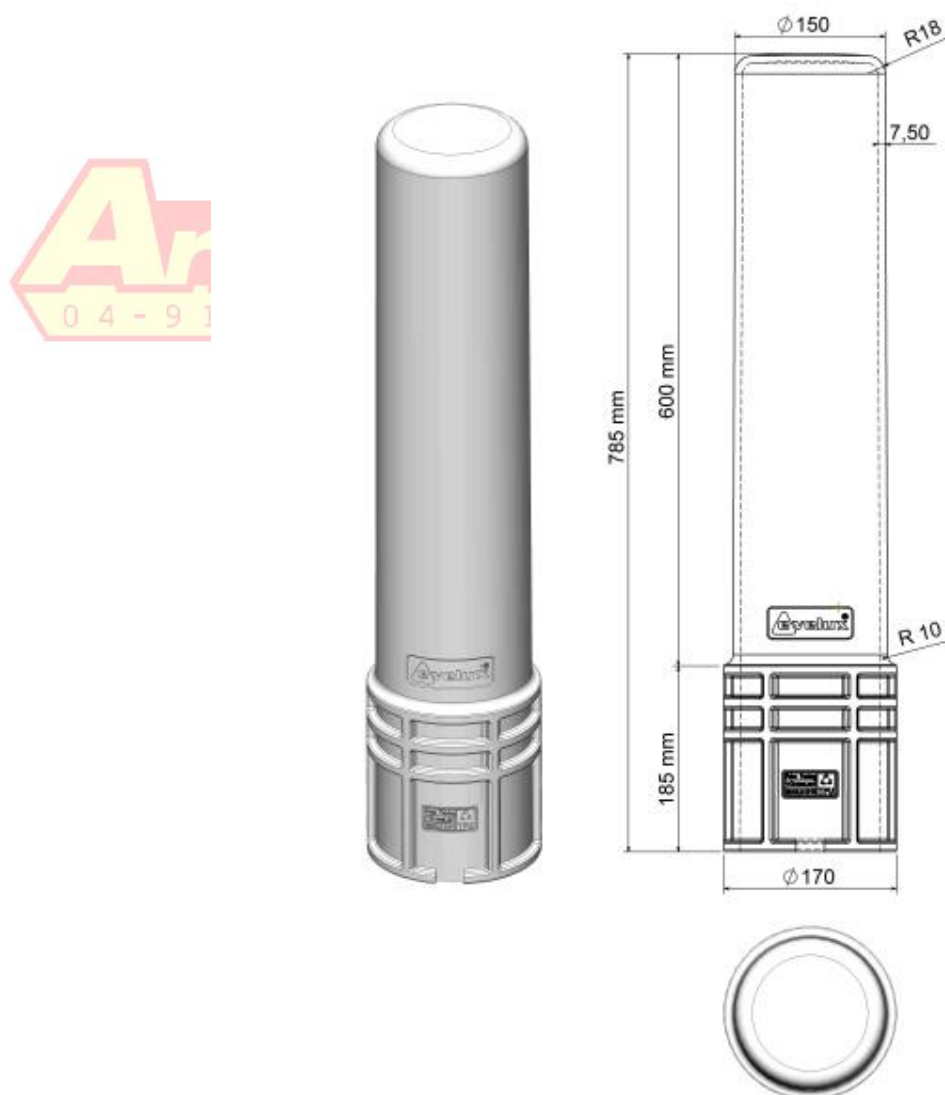


מפרט טכני עמוד שרון

תיאור כללי:

עמוד שרון הינו עמוד חסימה חדשני למניעת חניה או מעבר של כלי רכב העשוי פולימר ומהווה אלטרנטיבה לעמודי חסימה קשיחים בהם נעשה שימוש כיום, כגון עמודי חסימה מברזל / נירוסטה / בטון. בשונה מעמודים קשיחים, עמוד שרון עמיד במיוחד גם במקרה של פגיעות רכב ודריסה. שלא כמו עמודי חסימה קשיחים אשר ניזוקים מפגיעות רכבים והחלפתם נדרשת לעיתים תכופות, עמוד שרון אשר נפגע מרכב, יסב נזק לרכב הפוגע, אך לאחר הפעלת עומס רב, הוא יתעקם ויחזור לצורתו המקורית ללא פגיעה בעמוד או בתשתית עליו הוא מותקן

שרטוט טכני:



מפרט טכני:

חומר גלם	תרכובת פוליאוריתן ייחודית (TPU)
מידות	קוטר בסיס: 170 מ"מ קוטר עמוד: 150 מ"מ גובה כולל בסיס - 785 מ"מ גובה בסיס: 185 מ"מ גובה מעל פני ריצוף: 600 מ"מ
משקל	350 גרם
גוון גוף העמוד	RAL 7037
נגישות	מתאים לחוק הנגישות הישראלי
עמידות בתנאי מזג אוויר	נבדק ע"י מכון התקנים ע"פ תקן ISO105 – ציון 4 מתוך 5 בבדיקה ללא שינוי גוון או שינוי בתכונות החומר. מצ"ב דוח בדיקה
עמידות בחומציות	עמידות מלאה כנגד קורוזיה או חומציות גבוהה (שתן של בעלי חיים)
תקנים בינלאומיים	עומד בתקינה אירופאית CE
תהליך ייצור	מיוצר בהזרקת פלסטיק
אריזה	כל עמוד מסופק כאשר הוא מכוסה ברשת מגן. כל 4 עמודים ארוזים בקרטון



שימושים:

1. מיועד להצבה ברחובות ערים, שבילי אופניים, טיילות להולכי רגל ועוד וזאת לצורך מניעת חניה או מעבר של כלי רכב
2. חסימת רחבות רכבי ביטחון מסוג כיבוי אש, אמבולנס, כתחליף לעמודים נשלפים
3. אידיאלי להתקנה בשבילי אופניים. בהשוואה לעמודי חסימה קשיחים, במקרה של התנגשות רוכב אופניים בעמוד שרון, הנזק הצפוי לרוכב האופניים נמוך משמעותית וזאת בזכות תכונות הגמישות של העמוד.