

גרסא: 1

תאריך שינוי: 19/12/2017

מפרט למחסום דוקרנים ללא קפיצים דגם:

הגדרת המוצר:

מחסום דוקרנים לעומסים קיצוניים לרבות משאיות ואוטובוסים

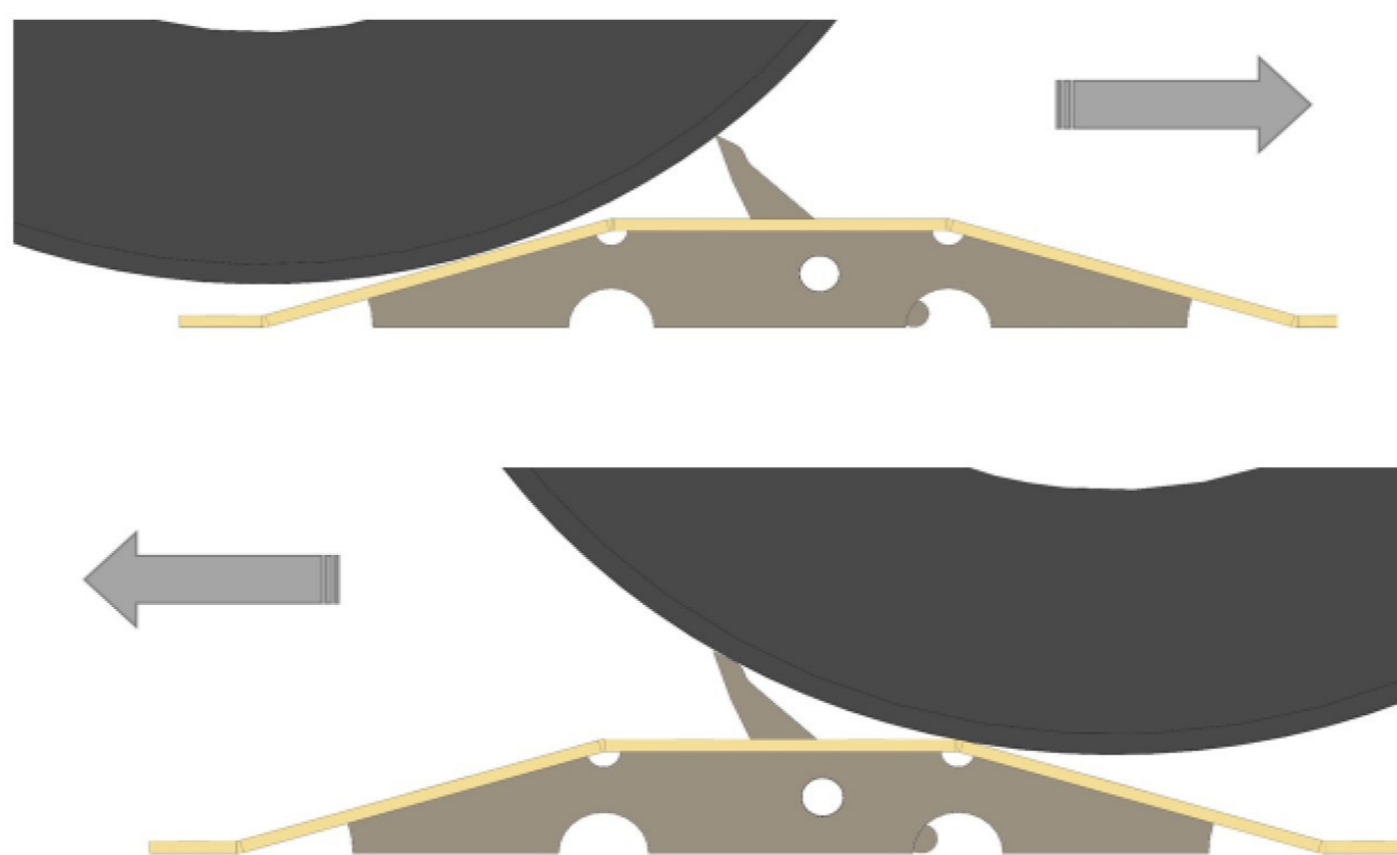
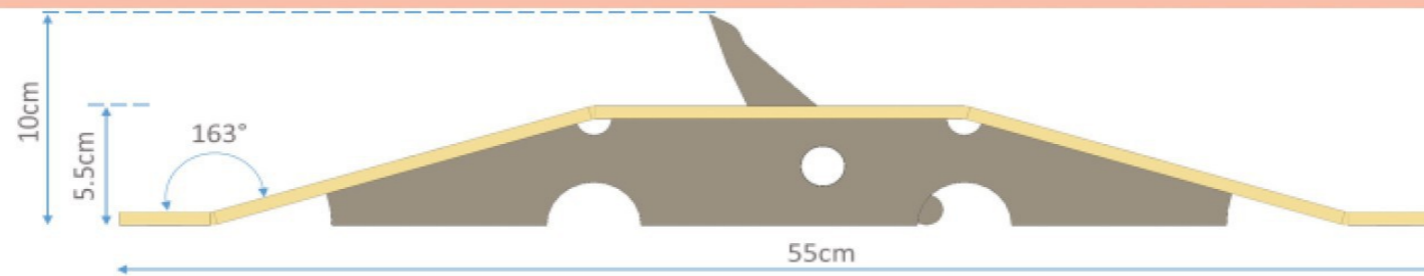
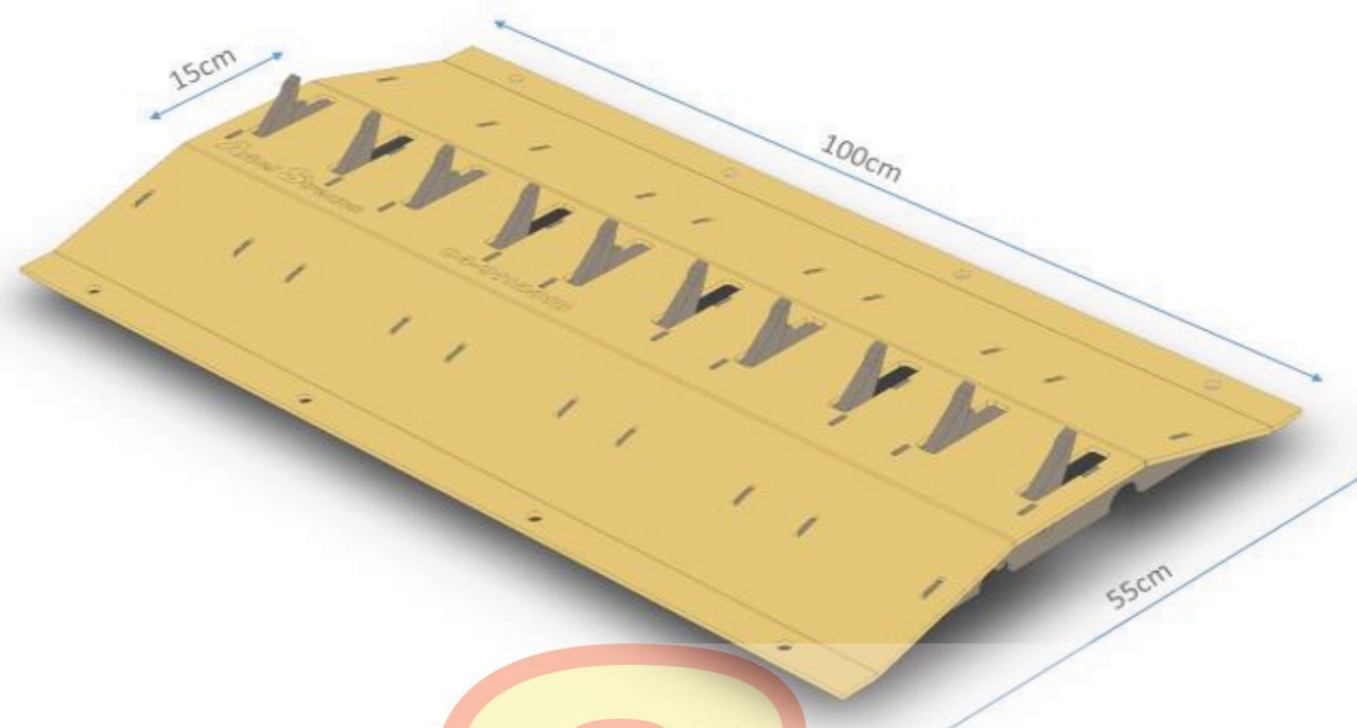
יתרונות המוצר:

- שיני הדוקרן מופעלות על ידי משקולות ולא ע"י קפיצים – כך שהבלאי של המוצר נמוך ביותר
- זוויות הגישה והירידה מהדוקרן נוחות ומתונות אשר גורמות להקפצה מינימאלית של כלי הרכב
- תחזוקת הדוקרן דורשת שימון וניקוי בלבד של שיני ובסיס הדוקרן
- בבסיס הדוקרן פתחים ייעודיים לניקוי הדוקרן בעת תחזוקה ופינוי של יעיל של לכלול ומים
- הדוקרן מיוצר מפלדה מצופה "פסיבציה" עמידה בפגעי מזג אוויר
- חומר הגלם ממנו עשוי הדוקרן הינו פלדה ST37 חזקה במיוחד
- משטח הדוקרן העליון עשוי פח מרוג בעל משטח מחוספס להגברת האחיזה ומניעת החלקה של גלגלי הרכב גם בתנאי רטיבות
- מבנה משטח הדוקרן בנוי משיפוע המעלה את גלגל הרכב למשטח ישר (מקביל לפני הדרך) בעל שיניים, ושיפוע לירידה. המשטח הישר העליון מקטין את הסיכויים לתקרים בגלגלי רכבים כתוצאה מנסיעה לא מתוכננת (התדרדרות) של רכבים אחורה.
- גובה פלטת בסיס נמוך (5.5 ס"מ) וגובה שיניים בהתאמה (10 ס"מ) למניעת פגיעה של גחון כלי רכב בגוף הדוקרן כדי להימנע מנזק לכלי הרכב והדוקרן
- פעולה שקטה יחסית בהשוואה לדוקרן המופעל על ידי קפיצים
- אפשרות להתקנה על גבי כל משטח סלול כגון אספלט או בטון
- אפשרות לתוספת של פלטת נעילה להשכבת השיניים והשבתת שיני הדוקרן במצבי חירום
- הדורשים מעבר נגד כיוון הנסיעה בו הדוקרן מותקן
- מוצר ישראלי, כחול לבן, מיוצר בישראל

מפרט טכני

תיאור	מחסום דוקרנים ללא קפיצים
חומר גלם	פלדה ST37
ציפוי	פסיבציה עמיד בחלודה
רוחב (בניצב לכיוון הנסיעה)	55 ס"מ
אורך (במקביל לכיוון הנסיעה)	100 ס"מ
גובה פלטה עליונה	5.5 ס"מ
גובה שן במצב זקוף	10 ס"מ
זווית גישה	163°
נגד החלקה	פח מרוג
מספר שיניים	10 יחידות
אפשרות לנעילת שיניים	יש באמצעות אביזר נלווה
חורים להתקנה	8 יחידות בקוטר של 13 מ"מ

שרטוטים טכניים



הוראות לתחזוקה והתקנה

כללי:

מחסום דוקרנים הינו מוצר מכני המחייב תחזוקה, הבלאי של מחסום הדוקרנים נקבע לפי כמות הרכבים הדורסים אותו, מהירות נסיעתם ומספר הפעמים בהם נסעו על הדוקרן בכיוון נגד כיוון הנסיעה המותר. בשל האמור לעיל לא ניתן אחריות על מחסומי דוקרנים למעט במקרים בהם קיים כשל מוכח בייצור הדוקרן.

המלצות להתקנת דוקרנים

1. אין להתקין מחסום דוקרנים בסיבוב! התקנת מחסום דוקרנים מותרת רק כאשר זווית גלגלי הרכב הנוסע בנתיב הינה ב 90° למחסום הדוקרנים.
2. מומלץ להתקין את מחסום הדוקרנים במישור ולא בקצה עליה (כמו ביציאה מחניון) למניעת פגיעה של גחון הרכב בדוקרנים.
3. חובה לסמן מחסומי דוקרנים בדרך שנגד כיוון הנסיעה המותר באמצעות שילוט משני צידי הדוקרן.
4. התקנת דוקרנים על אספלט תבוצע אך ורק באמצעות יתדות ברזל תוך ריתוך קצה היתד לדוקרן.
5. התקנת דוקרנים על בטון תבוצע אך ורק באמצעות ג'מבוים בקוטר 3/8.
6. בכל מקרה, אין לרתך דוקרן למשטח ברזל!
7. התקנת פסי האטה לפני מחסום דוקרנים מומלצת ומקטינה את שחיקת הדוקרנים הנגרמת עקב נסיעה מהירה של כלי רכב על גבי הדוקרנים.

המלצות תחזוקה שוטפת לדוקרנים

1. יש לפרק דוקרן פגום שחלקיו עקומים או משוחררים מיד עם גילוי התקלה!
2. יש לאסור נסיעה על גבי דוקרן שאינו מהודק למשטח באופן מוחלט עד להידוקו באופן תקין למשטח.
3. יש להקפיד על ניקיון סביבת הדורן וחלקיו הפנימיים כדי למנוע חדירה של חול ואבק, דבר היכול לגרום לפעולה לא תקינה של שני הדוקרן.
4. יש לוודא שכל חלקי הדוקרן שלמים, תקינים ומחוברים למקומם בכל עת. חלקי דוקרן עקומים ומשוחררים יפגעו בתפקוד הדוקרן ועלולים לגרום לתקרים בגלגלי הרכב.
5. יש להקפיד שהבורג הנועל את ציר הדוקרן שלם ומהודק למקומו.
6. נסיעה על גבי דוקרן כנגד הכיוון המותר תגרום שחיקה מואצת ועלולה לגרום לשינוי בזווית השיניים.
7. 15° הינה הזווית המקסימאלית המותרת לשיני מחסום הדוקרנים. זווית שיניים הגבוהה או נמוכה מ 15° עלולה לגרום לנזקים ולשחיקה.
8. יש לשמן מעת לעת את מנגנון השיניים והציר הראשי באמצעות גריז או שמן.

- אין לראות בהנ"ל תעודת אחריות או ייעוץ מקצועי אלא המלצה מתוך ניסיון החברה.