



12108 YK דגם פס האטה

12109 YK K דגם סופית



## 1. גוף המוצר – צורה, מידות, משקל צורה:

- פס ההאטה וסופית פס ההאטה בתמונה מוצגים כ 2 יחידות נפרדות.
- פס ההאטה והסופית שלו מורכבים מ 3 חלקים:
  1. שלד פנימי עשוי PP
  2. חיפוי חיצוני עשוי PVC
  3. מדבקות צהובות ליצירת ניגודיות ומניעת החלקה ופרפור גלגלים
- חוליית פס ההאטה הינה החלק הגדול שבתמונה.
- סה"כ 4 מדבקות צהובות לכל חוליה
- שילדת פס ההאטה בצבע שחור הינה פנימית ואינה נראית בתמונה.
- בחלקו הצידי של פס ההאטה ישנן שיניים (זכר נקבה) המיועדות לחיבור מספר רב של חוליות פס האטה בהתאמה לכל רוחב כביש.
- בחלקו העליון של פס ההאטה ארבעה חורים לחיבור פס ההאטה למשטח ההתקנה. לצורך חיבור של מטר פס האטה נדרשים 8 ברגים לעיגון.
- בחלק העליון של הסופית שני חורים לחיבור הסופית למשטח ההתקנה.
- סופית לפס האטה, הינה חלק נפרד מפס ההאטה, ומיועדת להתקנה בכל אחד מקצוות פס ההאטה ברוחב הכביש עליו מותקן פס ההאטה.
- קצוות הסופית מעוגלים ליצירת גימור חלק ככל הניתן בעת דריסת צמיגי רכב הנוסעים על גבי הסופית.

- גוף פס ההאטה והסופית כל אחד בנפרד מורכבים כיחידות בודדות, נפרדות. החלק הפנימי הינו שלדה פנימית מחוזקת ואילו החלק החיצוני עוטף את השלדה ובעל משטח שצורתו קווים בולטים

**מידות:**

- ראה סעיף 6. לפירוט מידות פס ההאטה, הסופית ואביזרי חיבור.

**משקל:**

- פס ההאטה שוקל 9300 גרם.  $\pm 5\%$
- סופית שוקלת 3400 גרם.  $\pm 5\%$

**צבע:**

- צבע חוליות פס ההאטה והסופית הינו שחור

**תכונות פונקציונליות ראויות לציון:**

- גוף פס ההאטה מוחזק ע"י שילדה המוצר מיועד לעומסי תנועה ומשקלים כבדים

**2. חומר המוצר:**

חלקו החיצוני של פס ההאטה והסופית מורכב מ-PVC עם המפרטים הבאים:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT	VALUE
Hardness	Ici solvic pcc 152	shore A	70 ila 85
Density	ASTM D 792	gr/cm <sup>3</sup>	1,22
Elongation at break	Ici solvic pcc 160/67	%	150

סוג החומר של פס ההאטה והשלדה הוא PP לפי המפרט הבא:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT
Melt flow index	ASTM D 1238	8.0g/10min
Tensile strain (yield)	ASTM D638	23.0Mpa
Elongation strain (yield)	ASTM D638	7.0%
Flexibility module	ASTM D790A	Mpa1050
Notched impact resistance	ASTM D256	150 J/m
Deviation temperature under load	ASTM D648	95.0°C

- החומרים עמידים לתנאי מזג אוויר טבעיים בין  $20^{\circ}\text{C}$  - ו-  $60^{\circ}\text{C}$  +

### 3. שיטת ייצור:

- שילדת פס ההאטה, הסופית והעדשות האקריליות מיוצרים בהזרקת פלסטיק.
- יחידה מוגמרת של פס האטה וסופית עשויות ביציקה דו שלבית, כאשר השלדה מוכנסת לתוך תבנית היציקה ומעליה מוזרק PVC העוטף אותם למוצר מוגמר.

### 4. אביזרי חיבור:

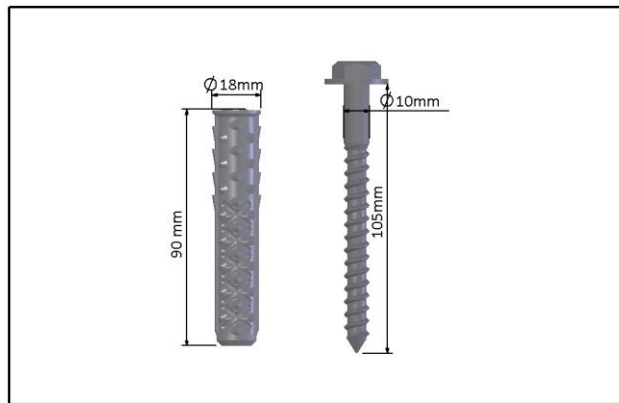
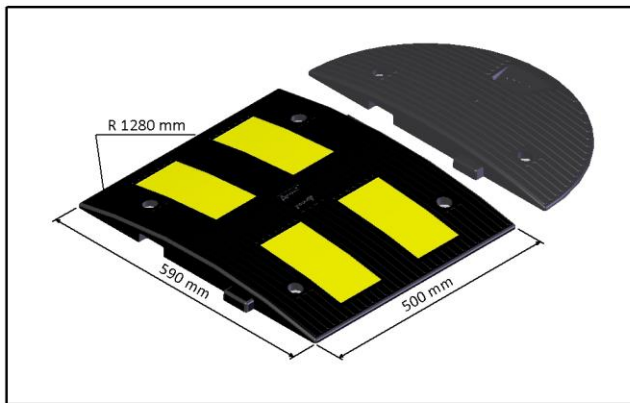
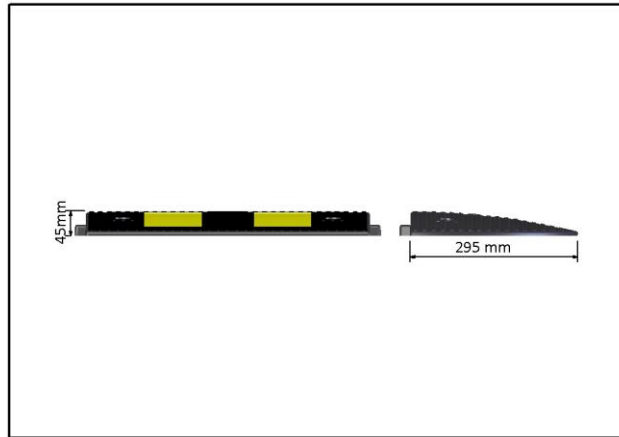
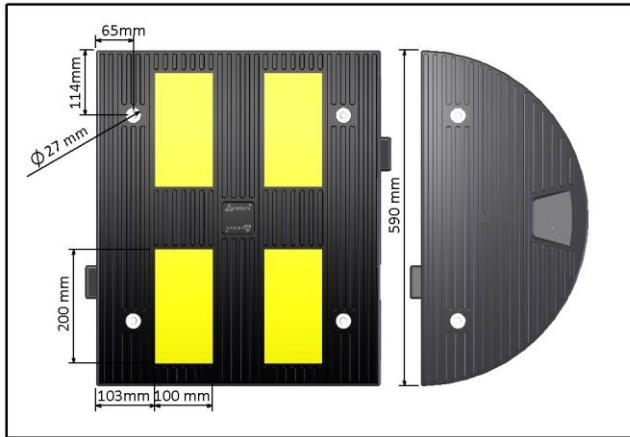
- אביזרי החיבור המתאימים לפסי ההאטה הינם:
- עוגן פלסטיק ייעודי במידה של  $18 \times 90$  מ"מ + בורג מתכת בעל תברייג גס במידה של  $10 \times 105$  מ"מ.

### 5. אריזה:

- 2 חוליות של פס האטה (1 מטר אורך) ארוזות בקרטון  $60 \times 56 \times 10$  ס"מ.
- 6 סופיות ארוזות בקרטון  $60 \times 56 \times 10$  ס"מ.

### 6. שרטוט טכני





## 12108 YK-12109 YKK (Kauçuk Şaseli Yol Kasisi ve Kapağı)

Bu teknik çizimde aksine bir değer belirtilmedikçe  
Ölçüde Genel Tolerans  $\pm$  %2 dir.

EK-3/3

