

מעצור גלגל דגם 12216



מפרט טכני

1. גוף המעצור – צורה, מידות, משקל וצבע.

צורה

- צורת המעצור הינה כפי שמופיעה בשרטוט הטכני בהמשך המסמך בסעיף 8
- המוצר עשוי מקשה אחת
- במבט על המעצור מהחזית צורתו מעוגלת כך שתתאים לחתך של גלגל רכב
- חלקו האחורי של המעצור הינו ישר ב 90 מעלות ביחס למשטח עליו הוא מותקן
- למעצור 3 חורים משוקעים לצורך הצמדתו לקרקע באמצעות ברגים
- בחזית המעצור קיימות 2 יריעות צהובות

מידות

- ראה סעיף שרטוט טכני בהמשך המסמך בסעיף 8

משקל: 2400 גרם (+5%)
צבע: שחור + יריעות צהובות

2. מאפיינים נוספים

- מבנה מעצור הגלגל גמיש מעט לצורך התאמה מירבית למשטח החניה + לצורך שיפור עצירת הרכב
- יריעות צהובות המודבקות על המוצר שצבעו שחור, מבליטות את ניראות המוצר
- עיגון מיטבי לקרקע באמצעות 3 חורי עגינה
- זוג מעצורי גלגל, יכול להתאים לכל רוחב של כלי רכב

3. תכונות החומרים

- חומר הגלם ממנו עשוי מעצור הגלגל הינו PVC ע"פ הערכים המוצגים בטבלה מטה:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT	VALUE
Hardness	Ici solvic pcc 152	shore A	75
Density	ASTM D 792	gr/cm ³	1,22
Breaking stress	Ici solvic pcc 160/67	kg/cm ²	140
Resistance 100% elongation	Ici solvic pcc 160/67	kg/cm ²	50
Elongation at break	Ici solvic pcc 160/67	%	200

טווח טמפרטורת עבודה – 20 עד +60 מעלות

4. שיטת ייצור

- המוצר מיוצר בעיקרון הזרקת פלסטיק
- הדבקת מחזירי האור מתבצעת באופן ידני

5. התקנה

- חיבור מעצור הגלגל מתבצע באמצעות דיבלים מפלסטיק וברגים (כפי שמופיע בשרטוט שבהמשך המסמך בסעיף 8) או על ידי אביזר חיבור אחר בהתאם לסוג המשטח עליו הוא מותקן

6. אריזה

- כל 12 מעצורים ארוזים בקטון אחד במידות 40X30X60 ס"מ
-

7. מפרט יריעות צהובות ע"פ המפורט בטבלה מטה

Minimum Reflection Value	Yellow
Entrance Angle	°88.76
Observation Angle	°1.05
Back Reflection (mcd /m2/lx)	500

8. שרטוט טכני

