

30/5/2018

גרסא 1

הוראות התקנה לעמודי חסימה מדגם SLOW STOP דגם 1 – 2 – 3

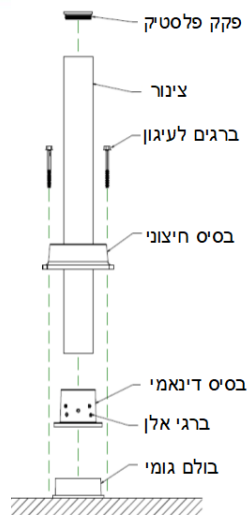
1. יש להוציא את התושבת וכל החלקים שבארזיה.

האריזה כוללת:

- א. בולם גומי
- ב. בסיס חיצוני (החלק המעוגן לקרקע)
- ג. בסיס דינאמי
- ד. ברגי אלן לחיבור בין הצינור לבסיס הדינאמי
- ה. ברגים לעיגון הבסיס החיצוני לקרקע.
- ו. צינור
- ז. פקק פלסטיק

כלים נדרשים:

- א. פטישון קידוח
- ב. מפתח חשמלי להידוק ברגים (פטיש אוויר)
- ג. בוקסה 21 מ"מ
- ד. מפתח אלן מידה 6 או 8 מ"מ בהתאם לסוג העמוד
- ה. קומפרסור
- ו. עם פיית אוויר או שואב אבק
- ז. פטיש



2. לפני ההתקנה יש לבחון את מיקום התושבת הרצוי ביחס לחלק עליו רוצים להגן. הגורמים אותם צריך לקחת בחשבון הם:
- סוג המשטח: חייב משטח בטון יציב
 - משטח ישר: משטח שאינו ישר יגרום לעמוד לעמוד עקום (לא פלס)

- חישוב נטיית העמוד בעת פגיעה ומרחק הצבת העמוד מהעצם עליו רוצים להגן: העמוד נוטה עד 20 מעלות כלומר אם גובה העמוד הינו 1 מטר, בעת פגיעה קצה העמוד יטה למרחק של עד 20 ס"מ
- 3. לאחר בחירת המיקום יש למקם את התושבת הקבועה במקום הרצוי ולקדוח חורי סימון בחורים המיועדים לברגים. חשוב לקדוח את חור הסימון במרכז החור שבתושבת וזאת כדי שבורג העיגון בסופו של תהליך יהודק קרוב ככל שניתן לחלק הפני של החור ולא בשולי החור החיצוניים.
- 4. יש להסיר את התושבת ולקדוח בסימונים קדח בקוטר של 14 מ"מ ועומק של 150 מ"מ
- 5. יש לנקות היטב את אבק הקידוח באמצעות לחץ אוויר.
- 6. יש למקם את תושבת הגומי במרכז בין החורים, מעליה את הבסיס הדינאמי ומעליו את הבסיס החיצוני.
- 7. יש להדק את הברגים כדי לעגן את הבסיס הדינאמי לקרקע. בסוף ההידוק הבסיס חייב להיות צמוד באופן מוחלט למשטח הבטון!!! אם הבסיס אינו מהודק ב 100% סימן שיש להדק את הברגים עוד יותר.
- 8. יש להכניס את הצינור לבסיס הדינאמי ולהדק את ברגי האלן למקומם בחוזקה.

נקודות חשובות שיש להקפיד עליהם במהלך ההתקנה והוראות תחזוקה שוטפת:

- לצורך עיגון לקרקע יש להשתמש רק במקדח 14. מקדח קטן מידי לא יאפשר את החדרת בורג ההידוק ומקדח גדול מידי יפגע ביכולת האחיזה של הבורג בבטון
- חשיבות גבוהה לניקיון אבק הקידוח גם מהחורים אבל לא פחות חשוב של השטח כולו. אבק יפריע להיצמדות התושבת לקרקע
- אם לא קיים משטח בטון ראוי להתקנה יש לפנות לארבל שטראוס לקבלת המלצות לביצוע יציקת הבטון כהכנה להתקנת העמוד
- יש לעבור מעט לעט על כל הברגים של העמוד ולהדקם לצורך תחזוקה ובמיוחד לאחר התקנה חדשה, עד שכל החלקים "יתיישבו" במקומם.
- בכל שאלה מומלץ להתייעץ עם ארבל שטראוס