



YK 12106 דגם פס האטה

YK K 12107 דגם סופית



- 1. גוף המוצר - צורה, מידות, משקל**
צורה:
- פס ההאטה וסופית פס ההאטה בתמונה מוצגים כ 2 יחידות נפרדות.
 - פס ההאטה והסופית שלו מורכבים מ 3 חלקים:
 1. שלד פנימי עשוי PP
 2. חיפוי חיצוני עשוי PVC
 3. עדשות מגן למחזירי אור עשויות אקריליק
 - חוליית פס ההאטה הינה החלק הגדול שבתמונה.
 - עדשות מחומר אקריליק (החלק האדום שבתמונה) המגינות על מחזירי אור רב עוצמה בצבע אדום מצד אחד ולבן מצד שני של פס ההאטה.
 - סה"כ 2 יחידות מחזירי אור לכל חוליה (1 לכל צד).
 - שילדת פס ההאטה בצבע שחור הינה פנימית ואינה נראית בתמונה.
 - בחלקו הצידי של פס ההאטה ישנן שיניים (זכר נקבה) המיועדות לחיבור מספר רב של חוליות פס האטה בהתאמה לכל רוחב כביש.
 - בחלקו העליון של פס ההאטה ארבעה חורים לחיבור פס ההאטה למשטח ההתקנה. לצורך חיבור של מטר פס האטה נדרשים 8 ברגים לעיגון.
 - בחלק העליון של הסופית שני חורים לחיבור הסופית למשטח ההתקנה.
 - על חלקו העליון של פס ההאטה והסופית מוטבעים קווים אלכסוניים בולטים. פסים אלו מיועדים ליצירת אחיזה טובה יותר של צמיגי רכב הנוסעים על גבי פס ההאטה ולמנוע תופעה של "פרפור" הצמיגים על פס ההאטה.
 - סופית לפס האטה, הינה חלק נפרד מפס ההאטה, ומיועדת להתקנה בכל אחד מקצוות פס ההאטה ברוחב הכביש עליו מותקן פס ההאטה.
 - קצוות הסופית מעוגלים ליצירת גימור חלק ככל הניתן בעת דריסת צמיגי רכב הנוסעים על גבי הסופית.

- גוף פס ההאטה והסופית כל אחד בנפרד מורכבים כיחידות בודדות נפרדות. החלק הפנימי הינו שלדה פנימית ואילו החלק החיצוני עוטף את השלדה ובעל משטח שצורתו קווים בולטים

מידות:

- ראה סעיף 7. לפירוט מידות פס ההאטה, הסופית ואביזרי חיבור.

משקל:

- פס ההאטה שוקל 6500 גרם. $\pm 5\%$
- סופית שוקלת 1700 גרם. $\pm 5\%$

צבע:

- צבע חוליות פס ההאטה והסופית המופיעים בתמונה הינו צהוב. פסי ההאטה נמכרים גם בשחור לסירוגין (צהוב שחור).

תכונות פונקציונליות ראיות לציון:

- גוף פס ההאטה מוחזק ע"י שילדה המוצר מיועד לעומסי תנועה ומשקלים כבדים

2. חומר המוצר:

חלקו החיצוני של פס ההאטה והסופית מורכב מ-PVC עם המפרטים הבאים:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT	VALUE
Hardness	Ici solvic pcc 152	shore A	Between 70 - 80
Density	ASTM D 792	gr/cm ³	1,22
Elongation at break	Ici solvic pcc 160/67	%	150

סוג החומר של פס ההאטה והשלדה הוא PP לפי המפרט הבא:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT
Melt flow index	ASTM D 1238	8.0g/10min
Tensile strain (yield)	ASTM D638	23.0Mpa
Elongation strain (yield)	ASTM D638	7.0%
Flexibility module	ASTM D790A	Mpa1050
Notched impact resistance	ASTM D256	150 J/m
Deviation temperature under load	ASTM D648	95.0°C

סוג החומר ממנו עשויות העדשות האקריליות הוא PC לפי המפרט הבא:

MATERIAL PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT	VALUE
Density	ASTM D792	kg/m ³	1,2
Light diffraction index	ASTM D542	n0	1.586
Light Transmission	ASTM D1003	%	89
Tensile strain (yield)	ASTM D638	%	150
Compression elasticity module	ASTM D790	Mpa	2,41
Notched izod impact strength @23°C	ASTM D256	J/m	900
Rockwell hardness	ASTM D785	M scale	74

• החומרים עמידים לתנאי מזג אוויר טבעיים בין C ° -20 ו- C ° +60

3. שיטת ייצור:

- שילדת פס ההאטה, הסופית והעדשות האקריליות מיוצרים בהזרקה פלסטיק.
- יחידה מוגמרת של פס האטה וסופית עשויות ביציקה דו שלבית, כאשר השלדה מוכנסת לתוך תבנית היציקה ומעליה מוזרק PVC העוטף אותם למוצר מוגמר.
- העדשות המגינות על מחזירי האור מותקנות על פס ההאטה מיד לאחר יציאת פס ההאטה ממכונת ההזרקה כאשר החומר עדיין "חם" דבר המבטיח את התכווצות החומר על דפנות העדשה.

4. אביזרי חיבור:

- אביזרי החיבור המתאימים לפסי ההאטה הינם:
- עוגן פלסטיק ייעודי במידה של $\varnothing 18 \times 90$ מ"מ + בורג מתכת בעל תברג גס במידה של $\varnothing 10 \times 105$ מ"מ.

5. אריזה:

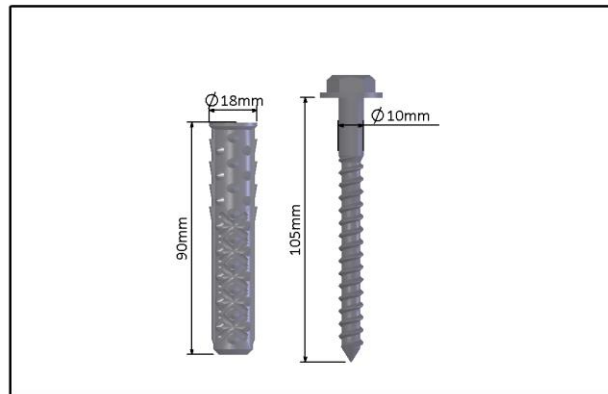
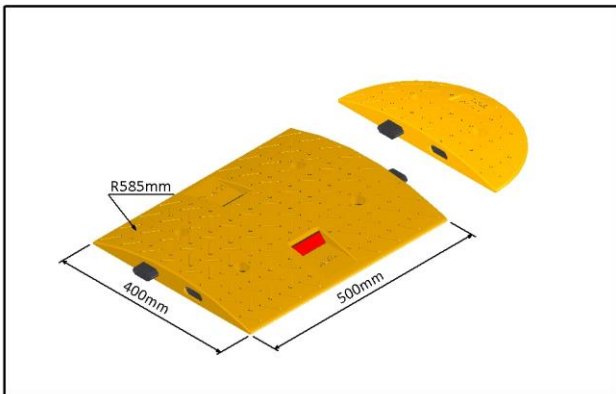
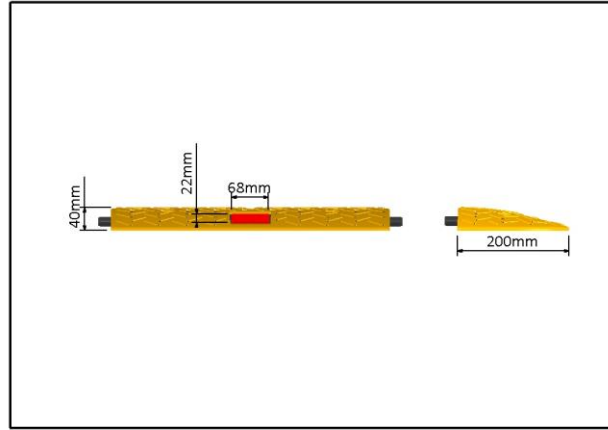
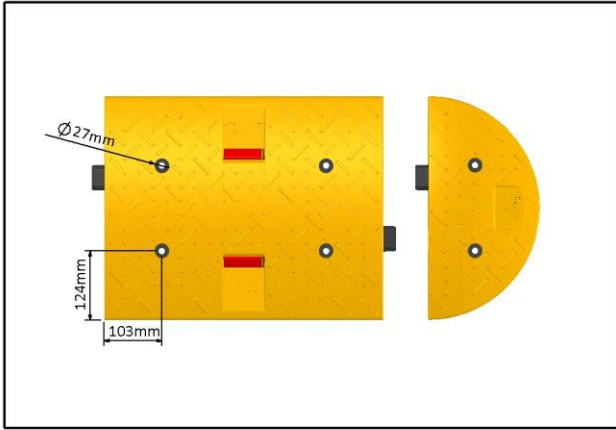
- 4 חוליות של פס האטה (2 מטר אורך) ארוזות בקרטון $58 \times 41 \times 18$ ס"מ.
- 12 סופיות ארוזות בקרטון $58 \times 41 \times 18$ ס"מ.



6. מחזיר אור - ביצועים:

Reflection coefficient R' cd/(lx*m2)			
observation angle	entry angle	white	red
0.2°	-4°	250	45
	30°	150	25
0.5°	-4°	95	15
	30°	65	10
glass beaded			
Meets Type 3 criteria of ASTM D4956 standard			

7. שרטוט טכני:



12106 YK – 12107 YK K (RUBBER CHASSIS SPEED BUMPER and Cover)
 In this technical drawing, unless otherwise stated,
 The overall dimensional tolerance is +/- %2.

